



Lignes directrices sur le remplacement et la durée de vie des pneus de véhicules de tourisme ou camionnettes

Les pneus de véhicules de tourisme ou camionnettes sont conçus pour fournir un rendement fiable sur des milliers de kilomètres. Toutefois, comme tous les pneus, l'utilisation sécuritaire et efficace dépend de plusieurs facteurs et conditions qui peuvent déterminer le moment de leur mise hors service et de leur remplacement. Rovelo propose ces lignes directrices afin d'aider les clients et les professionnels d'entretien des pneus à prolonger la vie du pneu et déterminer s'il peut continuer à être utilisé.

Entretien du pneu

Le fait qu'un pneu ne peut continuer à être utilisé est fréquemment le résultat de dommages ou d'usure subis lors d'une utilisation régulière. Les consommateurs devraient inspecter leurs pneus régulièrement, en vérifiant à la fois l'état physique et la pression d'air à l'aide d'un manomètre fiable. Bien que ce bulletin contienne des directives détaillées concernant l'inspection plus loin, il faut toujours être attentif aux signes de dommages, à l'usure excessive ou inégale de la bande de roulement et aux indications d'un mauvais gonflage ou d'une surcharge.

Tout changement perceptible dans le rendement du pneu, comme une perte d'air accrue, des bruits inhabituels ou des vibrations, doit être pris au sérieux. Ces symptômes peuvent être le signe d'un problème nécessitant une attention immédiate, qui peut aller jusqu'à la mise hors service du pneu concerné.

Il faut inspecter minutieusement tous les pneus, y compris les pneus de secours, au moins une fois par mois. Ces inspections sont d'autant plus importantes à mesure que les pneus vieillissent. Si des dommages sont révélés ou soupçonnés, il faut faire appel à un technicien professionnel afin d'évaluer l'état du pneu et son adéquation.

L'âge chronologique ne définit pas à lui seul la vie des pneus

Plusieurs facteurs influent sur la durée de service d'un pneu, et pas seulement son âge chronologique. En effet, différentes conditions comme la température, l'environnement d'entreposage et la manière dont le pneu est utilisé, y compris la charge, la vitesse, la pression de gonflage, les chocs et l'exposition aux avaries routières, ont des répercussions sur la capacité d'utilisation d'un pneu. Comme ces conditions d'entretien et d'entreposage peuvent varier considérablement, il n'est pas possible de déterminer la durée de vie d'un pneu en se basant uniquement sur son âge.



Durée de vie des pneus : recommandations

Même si les pneus sont utilisés dans des conditions différentes et qu'aucune donnée technique ne justifie une limite d'âge précise, plus un pneu demeure en service longtemps, plus il risque d'accumuler des dommages qui nécessiteront son remplacement. Après six ans d'utilisation, inspecter attentivement les pneus pour détecter tout signe de vieillissement, de fissures et de dommages aux flancs, et les remplacer, le cas échéant. Bien que la plupart des pneus doivent être remplacés avant d'atteindre 10 ans, Rovelo recommande que tous les pneus Rovelo, y compris les pneus de secours, soient remplacés après 10 ans à compter de la date de fabrication, indépendamment de l'apparence ou de l'usure de la bande de roulement. Dans tous les cas, aucune ligne directrice concernant la durée de vie des pneus ne doit être considérée comme une garantie d'utilisation sécuritaire pendant une période minimale. Même des pneus relativement neufs peuvent subir des dommages qui nécessitent un remplacement immédiat.

Date de fabrication du pneu

La date de fabrication du pneu est déterminée par les quatre derniers chiffres du numéro de série DOT imprimé sur le flanc du pneu, qui indique la semaine de fabrication du pneu pour une année donnée. Par exemple, un numéro DOT se terminant par « 2923 » indique la 29^e semaine de 2023.

The image shows a close-up of a tire sidewall with the following markings: DOT, 1YJ, L2WXLY, and 2923. Below the image is a table with four columns corresponding to these markings:

Department of Transportation	Manufacturer & Plant Code	Tire Size Code and Manufacturer Identity Number	Week and Year Tire was made
English			French
Department of transportation			Department of Transportation (département des Transports)
Manufacturer & Plant Code			Code du fabricant et de l'usine
Tire Size Code and Manufacturer Identity Number			Code de dimension du pneu et numéro d'identification du fabricant
Week and Year Tire was made			Semaine et année de fabrication du pneu

Pratiques d'entretien pour maximiser la durée de vie des pneus

- Vérifier régulièrement la pression des pneus, au moins une fois par mois et avant les longs trajets, et la régler à la mesure spécifiée sur la plaque signalétique du véhicule ou dans le manuel du propriétaire.
Mesurer toujours la pression des pneus à froid, c'est-à-dire avant de faire rouler le véhicule, car la conduite, même sur une courte distance, réchauffe les pneus et



augmente la pression

d'air. Faire inspecter immédiatement un pneu présentant une perte de pression constante par un professionnel d'entretien des pneus. Il est nécessaire de vérifier régulièrement la pression des pneus et de les gonfler à la mesure recommandée, même si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus.

- Tous les pneus doivent être équilibrés correctement lorsqu'ils sont montés sur une jante. De bonnes masses d'équilibrage permettent une conduite plus souple et empêchent l'usure anormale de la bande de roulement, ce qui prolonge la durée de vie des pneus.
- Inspecter régulièrement les pneus à la recherche de coupures, de fissures, de fentes, d'usure inégale, de vibrations ou de renflements de la bande de roulement ou du flanc, car ces signes peuvent indiquer une séparation interne du pneu. Si ces conditions sont remarquées ou soupçonnées, le pneu doit être inspecté immédiatement par un professionnel qualifié d'entretien des pneus. Dans certains cas, il peut être nécessaire de retirer le pneu de la roue afin de procéder à un examen approfondi. Demander ces inspections lors de la permutation des pneus.
- Si un pneu heurte ou percute un objet ou une condition inhabituelle sur la route, il doit être démonté de la roue et inspecté par un professionnel qualifié d'entretien des pneus. Cette étape est essentielle, car un pneu peut présenter des dommages internes, même si aucun signe n'est visible sur la surface extérieure.
- Inspecter régulièrement les pneus pour s'assurer que la profondeur de la bande de roulement est suffisante. Un pneu est considéré comme dangereusement usé et doit être immédiatement remplacé si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs intégrés à 2/32 po (1,6 mm), si une rainure mesure moins de 2/32 po (1,6 mm), ou si le câble, l'acier ou le tissu est exposé.
- Inspecter toujours les pneus pour vérifier qu'ils ne présentent pas d'usure inégale. Une usure excessive d'un côté de la bande de roulement ou la présence de méplats peut indiquer un problème avec le pneu ou le véhicule. Si ces conditions sont observées, le pneu doit être évalué par un professionnel qualifié d'entretien des pneus.
- Inspecter régulièrement les jantes, les valves, les corps de valve, les capuchons de valve et les écrous de roue des pneus. Remplacer rapidement les jantes ou les corps de valve déformés ou fissurés, ainsi que les capuchons de valve ou les écrous de roue manquants.
- Inspecter et entretenir le pneu de secours avec le même soin et la même fréquence que les autres pneus du véhicule.

Permutation des pneus et recommandations d'entreposage

Entreposer toujours les pneus dans un endroit frais, sec et bien ventilé. Éviter les espaces d'entreposage exposés à des températures extrêmes, à l'humidité, à la lumière directe du soleil, à des produits à base de pétrole ou à des sources d'ozone comme les moteurs électriques. Les espaces d'entreposage doivent également être propres et exempts d'essence, de graisse ou d'autres produits chimiques susceptibles d'endommager le



caoutchouc.

Si le véhicule est équipé d'un pneu de secours de taille normale, toujours suivre les recommandations du fabricant du véhicule pour la permutation de ce pneu. En l'absence de telles directives, Rovelo recommande un cycle de permutation de cinq pneus, en y incorporant le pneu de secours de taille normale. Chaque fois qu'un pneu de secours est mis en service, sa pression de gonflage doit être vérifiée et réglée conformément à la spécification de la plaque signalétique du véhicule.